Dipl.-Ing. Wolfgang Eberhardt & Kollegen
Ing.- u. Sachverständigenbüro für das Kfz.-Wesen

Konad-Adenauer-Str. 8
D-66346 Püttlingen
Tel. 06898 - 690 690
Handy: 0172 - 64 - 12345
Fax 06898 - 66 4 67

eMail: info@wolfgang-eberhardt.de
Internet: www.wolfgang-eberhardt.de
Internet: www.ib-eberhardt.com

Weg [s] bei $t_R + t_S$	Ausgangsgeschwindigkeit [m/sec] – [km/h]													Weg [s] bei $t_R + t_S$
	20 km/h 5,56 m/s	30 km/h 8,33 m/s	40 km/h 11,11 m/s	**50 km/h** 13,89 m/s	60 km/h 16,67 m/s	70 km/h 19,44 m/s	80 km/h 22,22 m/s	90 km/h 25,0 m/s	100 km/h 27,78 m/s	110 km/h 30,56 m/s	120 km/h 33,33 m/s	130 km/h 36,11 m/s	140 km/h 38,89 m/s	150 km/h 41,67 m/s	
Reaktionszeit [sec] Bremsschwellzeit [sec]	Vorbremsweg = Reaktionsweg + Bremsschwellweg [m]														Reaktionszeit [sec] Bremsschwellzeit [s]
t_R = 0,6 sec t_S = 0,2 sec	***4,44 m***	***6,66 m***	***8,89 m***	***11,12 m***	***13,34 m***	***15,56 m***	***17,78 m***	***20,00 m***	***22,22 m***	***24,44 m***	***26,67 m***	***28,89 m***	***31,11 m***	***33,33 m***	t_R = 0,6 sec t_S = 0,2 sec
t_R = 0,8 sec t_S = 0,2 sec	5,56 m	8,33 m	11,11 m	**13,89 m**	16,67 m	19,44 m	22,22 m	25,00 m	27,78 m	30,56 m	33,33 m	36,11 m	38,89 m	41,67 m	t_R = 0,8 sec t_S = 0,2 sec
t_R = 1,0 sec t_S = 0,2 sec	6,67 m	10,00 m	13,33 m	**16,68 m**	20,00 m	23,33 m	26,66 m	30,00 m	33,34 m	36,67 m	40,00 m	43,33 m	46,67 m	50,00 m	t_R = 1,0 sec t_S = 0,2 sec

	Bremsweg [m] und Bremszeit [sec]																									
Verzögerung	m	sec	m	sec	m	sec	***m***	***sec***	m	sec	m	sec	m	sec	m	sec	m	sec	m	sec	m	sec	m	sec	m	sec	**Verzögerung**
1,0 m/sec²	14,91	5,46	33,87	8,23	60,61	11,01	***95,22***	***13,80***	137,2	16,57	187,0	19,34	244,6	22,12	310,0	24,90	383,0	27,68	463,9	30,46	552,1	33,23	648,3	36,01	752,3	38,79	864,0	41,57	**1,0 m/sec²**
1,5 m/sec²	9,76	3,61	22,30	5,45	40,04	7,31	***63,02***	***9,17***	90,97	11,01	124,0	12,86	162,3	14,71	205,8	16,57	254,47	18,42	308,2	20,27	366,97	22,12	431,0	23,97	500,2	25,83	574,6	27,68	**1,5 m/sec²**
2,0 m/sec²	7,18	2,68	16,52	4,07	29,76	5,46	***46,92***	***6,85***	67,82	8,24	92,54	9,62	121,2	11,01	153,7	12,40	190.1	13,79	230,4	15,18	274,4	16,57	322,3	17,96	374,2	19,35	429,9	20,74	**2,0 m/sec²**
2,5 m/sec²	***5,64***	***2,12***	***13,06***	***3,23***	***23,59***	***4,34***	***37,26***	***5,46***	***53,92***	***6,57***	***73,65***	***7,68***	***96,54***	***8,79***	***122,5***	***9,90***	***151,5***	***11,01***	***183,7***	***12,12***	***218,8***	***13,23***	***257,1***	***14,34***	***298,6***	***15,46***	***343,1***	***16,57***	***2,5 m/sec²***
3,0 m/sec²	4,61	1,75	10,75	3,68	19,48	3,60	***30,83***	***4,53***	44,66	5,46	61,06	6,38	80,08	7,31	101,6	8,23	125,8	9,16	152,8	10,09	181,8	11,01	213,7	11,94	248,2	12,86	285,2	13,79	**3,0 m/sec²**
3,5 m/sec²	3,88	1,49	9,10	2,28	16,54	3,07	***26,23***	***3,87***	38,05	4,66	52,06	5,45	68,33	6,25	86,80	7,04	107,5	7,84	130,3	8,63	155,4	9,42	182,7	10,22	212,2	11,01	243,9	11,81	**3,5 m/sec²**
4,0 m/sec²	3,33	1,29	7,86	1,98	14,34	2,68	***22,78***	***3,38***	33,09	4,07	45,32	4,76	59,51	5,46	75,65	6,15	93,71	6,85	113,7	7,54	135,5	8,23	159,4	8,93	185,2	9,62	212,9	10,32	**4,0 m/sec²**
4,5 m/sec²	2,90	1,14	6,90	1,75	12,63	2,37	***20,10***	***2,89***	29,23	3,60	40,07	4,22	52,66	4,84	66,97	5,46	82,99	6,07	100,7	6,69	120,1	7,31	141,3	7,92	164,2	8,54	188,8	9,16	**4,5 m/sec²**
5,0 m/sec²	***2,56***	***1,01***	***6,13***	***1,57***	***11,26***	***2,12***	***17,96***	***2,68***	***26,15***	***3,23***	***35,87***	***3,79***	***47,18***	***4,34***	***60,03***	***4,90***	***74,42***	***5,46***	***90,36***	***6,01***	***107,8***	***6,57***	***125,8***	***7,12***	***147,4***	***7,68***	***169,5***	***8,23***	***5,0 m/sec²***
5,5 m/sec²	2,28	0,91	5,50	1,41	10,14	1,92	***16,20***	***2,43***	23,62	2,93	32,44	3,43	42,89	3,94	54,35	4,45	67,41	4,95	81,87	5,46	97,68	5,96	115,0	6,47	133,6	6,97	153,7	7,48	**5,5 m/sec²**
6,0 m/sec²	2,05	083	4,98	1,29	9,21	1,75	***14,74***	***2,22***	21,52	2,68	29,58	3,14	38,95	3,60	49,61	4,07	61,56	4,53	74,80	4,99	89,27	5,46	105,1	5,92	122,1	6,38	140,5	6,85	**6,0 m/sec²**
6,5 m/sec²	1,85	0,76	4,54	1,18	8,42	1,61	***13,55***	***2,04***	19,74	2,46	27,16	2,89	35,79	3,32	45,61	3,75	56,92	4,17	65,82	4,60	82,15	5,03	96,72	5,46	112,4	5,88	129,4	6,31	**6,5 m/sec²**
7,0 m/sec²	1,69	,69	4,16	1,09	7,74	1,49	***12,45***	***1,89***	18,22	2,28	25,08	2,68	33,08	3,07	42,18	3,47	52,38	3,87	63,69	4,27	76,05	4,66	89,56	5,06	104,1	5,46	110,9	5,85	**7,0 m/sec²**
7,5 m/sec²	***1,54***	***0,64***	***3,83***	***1,01***	***7,16***	***1,38***	***11,53***	***1,75***	***16,90***	***2,12***	***23,29***	***2,49***	***30,73***	***2,86***	***39,20***	***3,23***	***48,71***	***3,60***	***59,24***	***3,97***	***70,76***	***4,34***	***83,36***	***4,71***	***96,98***	***5,09***	***111,6***	***5,46***	***7,5 m/sec²***
8,0 m/sec²	1,42	0,60	3,54	0,94	6,64	1,29	***10,73***	***1,64***	15,74	1,98	21,72	2,33	28,68	2,68	36,60	3,03	46,50	3,37	55,35	3,72	66,14	4,07	77,92	4,41	90,68	4,76	104,4	5,11	**8,0 m/sec²**
8,5 m/sec²	1,30	0,55	3,29	0,88	6,19	1,21	***10,02***	***1,54***	14,72	1,86	20,33	2,19	26,86	2,51	34,31	2,84	42,66	3,17	51,92	3,50	62,06	3,82	73,13	4,15	85,12	4,48	98,02	4,80	**8,5 m/sec²**
9,0 m/sec²	1,21	0,52	3,07	0,83	5,79	1,13	***9,39***	***1,44***	13,82	1,75	19,10	2,06	25,25	2,37	32,27	2,68	40,14	2,99	48,87	3,30	58,43	3,60	68,87	3,91	80,18	4,22	92,34	4,53	**9,0 m/sec²**
9,5 m/sec²	1,12	0,49	2,87	0,78	5,43	1,07	***8,83***	***1,35***	13,01	1,65	17,99	1,95	23,81	2,24	30,44	2,53	37,89	2,82	46,14	3,12	55,18	3,41	65,06	3,70	75,76	3,99	87,27	4,29	**9,5 m/sec²**
10,0 m/sec²	1,04	0,46	2,69	0,73	5,11	1,01	***8,32***	***1,29***	12,28	1,57	17,00	1,84	22,51	2,12	28,80	2,40	35,86	2,68	43,69	2,96	52,26	3,23	61,64	3,51	71,78	3,79	82,70	4,07	**10,0 m/sec²**

© Dipl.-Ing. Wolfgang Eberhardt

Gesamtanhalteweg = Vorbremsweg + Bremsweg